

## Значения сопротивления стали растяжению и сдвигу

Рекомендуемые значения сопротивления стали растяжению и сдвигу:

$$N_{rec,s} = NR_{k,s} / \gamma_{Ms,N} / \gamma_F ; V_{rec,s} = VR_{k,s} / \gamma_{Ms,V} / \gamma_F ; M_{rec,s} = MR_{k,s} / \gamma_{Ms,V} / \gamma_F$$

Размер анкерного стержня			M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Рекомендуемое сопротивление растяжению	$N_{rec,s}$	[kN]	4,81	8,71	13,81	20,1	37,38	58,33	84,05
Рекомендуемое сопротивление сдвигу	$V_{rec,s}$	[kN]	2,86	5,26	8,29	12,06	22,46	35,03	50,46
Рекомендуемое сопротивление изгибающему моменту	$M_{rec,s}$	[Nm]	4,34	10,69	21,37	37,43	95,14	185,43	320,74

Рассматриваются частные коэффициенты запаса прочности сопротивлений  $\gamma_{MS}$  (EOTA, TR 029), а также частный коэффициент запаса прочности нагрузки  $\gamma_F = 1,4$ .

Расчетные значения сопротивления стали растяжению и сдвигу:

$$NR_{d,s} = NR_{k,s} / \gamma_{Ms,N} ; VR_{d,s} = VR_{k,s} / \gamma_{Ms,V} ; MR_{d,s} = MR_{k,s} / \gamma_{Ms,V}$$

Размер анкерного стержня			M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Расчетное сопротивление натяжению	$NR_{d,s}$	[kN]	6,73	12,2	19,33	28,13	52,33	81,67	117,67
Расчетное сопротивление сдвигу	$VR_{d,s}$	[kN]	4	7,36	11,6	16,88	31,44	49,04	70,64
Расчетное сопротивление изгибающему моменту	$MR_{d,s}$	[Nm]	6,08	14,96	29,92	52,4	133,2	259,6	449,04

Рассматриваются частные коэффициенты запаса прочности сопротивлений  $\gamma_{MS}$  (EOTA, TR 029).

Характерные значения сопротивления стали растяжению и сдвигу:

Размер анкерного стержня			M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Характерное сопротивление растяжению	$NR_{k,s}$	[kN]	10,1	18,3	29	42,2	78,5	122,5	176,5
Характерное сопротивление сдвигу	$VR_{k,s}$	[kN]	5	9,2	14,5	21,1	39,3	61,3	88,3
Характерное сопротивление изгибающему моменту	$MR_{k,s}$	[Nm]	7,6	18,7	37,4	65,5	166,5	324,5	561,3

Коэффициенты частичной безопасности для  $\gamma_{MS}$  определяются в зависимости от типа нагрузки в соответствии с EOTA, TR 029, Конструкция прикрепленных анкеров;

- Класс свойств стали MIT-S 5.8;  $\gamma_{MS,N} = 1,5$  и  $\gamma_{MS,V} = 1,25$

Частичные факторы безопасности обусловлены отсутствием национального регулирования.